REGOLAMENTO
HEAVY&LIGHT
VERSIONE ITALIANA

Versione 2H ENDURANCE 2023

1 Organizzatore	LIGNANO CIRCUIT
2 Calendario Gare	Per il calendario visita www.lignanocircuit.com TUTTE LE GARE SONO ABBINATE AL CAMPIONATO SWS-Sodikart.
3 Kart	Sodi Sport 390cc 4T
4 Piloti ammessi	Per gara 2-4 piloti , età minima 15 anni (con esperienza nella guida di gokart)
5 Verifiche Sportive	Obbligo controllo identità dei piloti in fase di verifiche sportive con invio modulo iscrizione
6 Pesi e zavorre	Peso minimo LIGHT singolo pilota vestito kg 85,00; Peso minimo HEAVY singolo pilota vestito kg 105,00; il pilota verrà pesato alla fine di ogni turno e comunque prima di effettuare eventualmente il QC. In caso di verifica del peso inferiore a kg 85/105 per pilota, la squadra verrà penalizzata con 10 secondi per kg mancante. il tempo verrà scontato in pit lane durante il cambio pilota (120 secondi + 10 secondi di penalità)
7 Briefing – Sorteggio dei kart	Briefing obbligatorio per tutti i team manager. Durante il briefing verrà effettuato il sorteggio del kart.
8 Prove Libere, Qualifiche	30 minuti di qualifiche. Durante le Qualifiche è possibile eseguire cambi piloti o passaggi in pit line. Il pilota che fa la qualifica può fare la partenza. Sono ammessi i cambi pilota in misura e periodo indefiniti. Eventuali infrazioni verranno puniti con annullamento dei tempi eseguiti nelle Qualifiche.
9 Procedure di partenza	Partenza stile Le Mans. Il team in aerea riparazione e non presente alla chiamata in pre-griglia, partirà dopo lo start gara.
10 Abbigliamento	Tuta gokart anche con omologa scaduta o tuta meccanico - Guanti gokart - Casco integrale gokart o stradale omologato
11 Cambio pilota	Entrate in pit-line minimo n° 7. Massimo 20 minuti di guida per ogni singolo turno. Il cambio pilota è obbligatorio ad ogni turno e dovrà essere effettuato di fronte al proprio box. **Il tempo di pitline è di 120 secondi** senza alcuna tolleranza. Non possono essere effettuati cambi negli ultimi 10 minuti di gara. I piloti dovranno obbligatoriamente riporre i pesi non utilizzati negli appositi contenitori fronte box. in caso di controllo, se i pesi non utilizzato non siano all'interno del box verrà data una penalità di **10 secondi** alla squadra che non riporrà i pesi come descritto
12 Quick Change (QC), a discrezione del Direttore di Gara	Dovrà essere effettuato ad ogni entrata ai box. Il team che si accingerà al QC troverà nell'area predisposta dal personale tecnico, almeno due kart parcheggiati in fila e continuerà la gara con il kart indicato dal personale (primo in fila o con sistema a random di assegnamento kart), e parcheggiando il proprio in coda alla fila. Il solo pilota dovrà preoccuparsi di traslocare tutti i pesi sul nuovo kart. In area QC non sono ammessi persone al di fuori del pilota stesso. Negli ultimi 10 minuti non sarà più possibile il cambio pilota/pit in; la corsia box verrà chiusa.
13 Rifornimento benzina	Verrà fatto con il cambio del kart in orari definiti dall'organizzatore.
14 Penalità	Annullamento dei tempi di qualifica, stop and go, esclusione dalla gara del pilota o dell'intera squadra.
15 Penalità in tempo	TEMPO PIT LANE Entro 5 secondi: 10 secondi di penalità Da 5 a 30 secondi: +15 sec. per ogni 5 sec. (oltre 30 secondi + 2 giri per minuto) TEMPO IN PISTA Entro 20 secondi: 30 secondi; da 20 secondi: +2 giri per minuto
16 tempo da scontare	Da scontare all'uscita box tramite comunicazione via monitor (pit out su area rossa). Le penalità non scontate alla fine della gara verranno calcolate in annullamenti dei giri. Potrà essere sostituito direttamente con penalità in tempo direttamente in classifica

17 Reclami ed appelli	Reclami presentati al Giudice Unico di gara (€10,00) tramite sistema video interno.
18 Assistenza Tecnica – Mezzo di riserva	Il mezzo che si fermerà lungo il percorso dovrà essere assistito dal personale tecnico che valuterà l'eventuale cambio mezzo direttamente in pista. Non è ammesso da parte delle squadre nessun intervento sul mezzo, anche con l'uso di qualsiasi materiale non dato in dotazione.
19 Safety Car – Mezzo di recupero	Durante safety car è vietato il sorpasso. E' obbligatorio l'allineamento immediato dietro la safety car con luci lampeggianti arancioni. La gara riprenderà dopo il rientro ai box della safety car dalla linea del traguardo.
20 Sospensione gara	In caso di condizioni meteo critiche la gara potrà essere sospesa.
21 Classifica assoluta	Risulterà vincitore l'equipaggio che avrà compiuto il numero maggiore di giri con il minor tempo fatto
22 Premiazioni	Per le prime tre squadre classificate sarà consegnato un Trofeo Classifica Light e Heavy
23 Sito Ufficiale	www.lignanocircuit.com
24 Regolamento ufficiale	Il presente regolamento può essere variato dall'organizzatore

CAT	Minutes free practice	Qualify minutes	Pit stop (minimum)	n° stints (minimum)	stint max duration (mins)	n° QC
LIGHT	30		7	8	20	All stint
HEAVY	30		7	8	20	All stint

REGULATION

HEAVY&LIGHT

ENGLISH VERSION

English 2H ENDURANCE 2023

1 Promoter	LIGNANO CIRCUIT
2 Race schedule	Race schedule available at www.kart-fvg.com THE RACES ARE VALID FOR THE SWS- Sodikart CHAMPIONSHIP
3 Kart	Sodi Sport 390cc 4T
4 Allowed drivers, license and medical permission	2-4 drivers per race, minimum 15 years old (Karting experience required) ASI kart license €10,00 per driver (made by circuit) non-competitive sports medical certificate (competitive too)
5 Preliminary check	Racers ID control is mandatory at scrutineering. send before the event registration form signed
6 Weights and ballast	Minimum LIGHT driver weight Kg 85,00; Minimum HEAVY driver weight Kg 105,00; The go kart weight will be checked at the end of each stint, and before the QC. In case of weight under 85/105 Kg for the driver, the team will serve penalty calculated in 10 seconds every kg.
7 Briefing – Kart draw	Mandatory briefing for all the team managers, kart draw.
8 Free practice, Qualify	30 minutes qualifying; the driver that qualifies can start the race. Violations will be punished with revocation of the stint or total qualifying.
9 Start procedure	Le mans style start. If a team does not show up at the starting procedure, it will start the race after all the other teams.
10 Clothing	Racing kart suit or mechanic suit, kart gloves and full face helmet with visor
11 Driver Swap	Pitlane entry. Pit in will be n.7. 20 minutes max x stint. The driver swap is mandatory at the end of each stint, and must be performed in front of each team box. **Pitline time is 120"** for each driver swap. Driver swaps are not allowed during the last 10 minutes of the race. The drivers must necessarily put the unused weights in the appropriate boxes in front of the box. in case of check, if the unused weights are not inside the box, a **10-second** penalty will be given to the team that will not put the weights as described
12 Quick Change (QC), according to race direction notice	All teams must perform quick changes (quick kart change) every time they came in to the box. The driver accessing the quick change area will find others go karts and will continue the race with the go kart indicated by the stewards (first kart or by random assignment system). Only the driver must move the weight ballasts to the new kart. The QC area must be accessed by the driver only. Penalties are foreseen, in case of late pit entry for the quick change. Is not possible came in to the box at the last 10 minutes of race. Pit lane will be closed.
13 Refuelling	Refuelling will be performed with the kart change
14 Penalties	Disqualify of qualification laps, stop and go, disqualify from the race for the single driver or the entire team.
15 Time Penalties	PIT LANE TIME In 5 second: 10 seconds penalty From over 5 to 30 second: +15 seconds every 5 seconds From 30 second : + 2 laps x minute TIME ON THE TRACK In 20 second late: 30 seconds From 20 second: + 2 laps x minute
16 penalty	Penalties must be served during exit from the box (red area). Will be signaled by

	monitors. Penalties not served will be calculated as invalid laps at the end of the race. Penalty can also be applied as a time penalty in the final rank.
17 Protests and appeals	Protests addressed to the race direction (€10,00) by our video system. Rejections won't be irrevocable, as well as decisions.
18 Technical assistance - Backup kart	In case a kart stops and wrecks on the track, the stewards will assist and eventually decide the kart replacement directly on the track. The teams are not allowed to carry out any intervention on the go karts.
19 Safety Car – Rescue	Overtakes are not allowed. Drivers must align behind the safety car with orange lights. when the safety car came in the box will be possible to restart the race from start line
20 Race suspension	In case of critical weather conditions, the race can be suspended.
21 Ranking	The winner will be the team with the most laps driven in the time given.
22 Prizes	A trophy will be awarded to the teams in 1st 2nd and 3rd position.
23 Official website	www.lignanocircuit.com
24 Official regulations	These regulations can be changed at any time without notice.

CAT	Minutes free practice	Qualify minutes	Pit stop (minimum)	n° stints (minimum)	stint max duration (mins)	n° QC
LIGHT	30		7	8	20	All stint
HEAVY	30		7	8	20	All stint